

## UNITED PLUS

United Plus Synthetic Engine Oil - это новое полусинтетическое моторное масло для легковых автомобилей, содержащее в себе новейшие разработки технологии производства смазочных масел в целях максимальной защиты современных бензиновых двигателей. Оно соответствует высокому уровню качества стандарта API SN и превосходит многие требования стандартов контроля над составом отработавших газов современных двигателей, а также стандартов расхода масла. В нынешней, испытывающей дефицит энергоносителей эре, United Plus также улучшает топливную экономичность для потребителей.

### Преимущества:

- Превосходит самые строгие стандарты U.S. Lubricant oils для бензиновых и работающих на сжиженном/сжатом газе двигателей;
- Прекрасно подходит для всех двигателей с высокими эксплуатационными характеристиками;
- Увеличивает срок службы системы выпуска отработанных газов и улучшает топливную экономичность;
- Обеспечивает чистоту поршней и предотвращает образование шлама;
- Увеличивает защиту от износа и продлевает срок службы.

### Характеристики:

| Тест                              | Метод       | Результат |       |       |
|-----------------------------------|-------------|-----------|-------|-------|
| SAE вязкость масла                | SAE J 300   | 10W40     | 10W50 | 15W50 |
| Удельная масса при 15°C           | ASTM D 4052 | 0.871     | 0.878 | 0.886 |
| Точка воспламенения, °C           | ASTM D 92   | 220       | 222   | 228   |
| Точка изменения текучести, °C     | ASTM D 97   | -33       | -33   | -30   |
| Кинематическая вязкость при 40°C  | ASTM D 445  | 98.4      | 129.1 | 146.5 |
| Кинематическая вязкость при 100°C | ASTM D 445  | 14.6      | 18.5  | 18.8  |
| Индекс вязкости                   | ASTM D 2270 | 155       | 161   | 145   |
| Общее щелочное число, (mgKOH/g)   | ASTM D 2896 | 7.9       | 7.9   | 7.9   |
| Цвет                              | ASTM D 1500 | <3.0      | <3.0  | <3.0  |

### Удовлетворяет требованиям:

- API SN;
- ACEA A3/B3-08;
- ACEA A3/B4-08;
- MB Approval 229.1;
- Renault RN 0700.